

Aanbesteding: A06.12.2021 Middelgrote Veegwagens ten behoeve van gemeente Leiden
Aanbestedende Dienst: Servicepunt71
Referentie: A06.12.2021

Toelichting:

Ref.nr.	Onderwerp:
1	NvI

Vraag:

AE-15 U vraagt het functioneren van de veegmachine bij maximaal 45 graden Celcius.

Dit is alleen mogelijk wanneer uw machinist de aanbevolen dagelijkse en wekelijkse onderhoudspunten uitvoert zoals u stelt in eis AE-117. Houdt dit dan ook in dat u eist dat alle aanwezige koelers (water-, olie-, intercooler en hydrauliekoliekoeler) op de machine eenvoudig gereinigd kunnen worden door de machinist zonder deze te hoeven demonteren met down-time van de machine tot gevolg?

Antwoord:

Correct, dit dient eenvoudig gereinigd te kunnen worden

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.	Onderwerp:
2	NvI

Vraag:

AE-19 U vraagt een veilig weggedrag onafhankelijk van de beladingsgraad.

1) Bedoeld u hiermee dat de veegmachine op geen enkele wijze noch in volle noch in lege werksituatie de achteras kan liften in geval van een noodremsituatie, dit aan te tonen tijdens de praktijktest. En dient te achteras fysiek voorzien te zijn van vering als bijvoorbeeld blad- of schroefvering in plaats van slechts een aanslagrubber?

Antwoord:

Wij zien hierin twee vragen:
Wat betreft vraag 1, dit is correct

Wat betreft vraag 2, zie Eis AE-19

Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
NvI

Vraag:

AE-27 U beschrijft de maximale lengte van 4.700 mm. Exclusief 3e borstel

Wij vragen een marge van slechts 245 mm. op deze maatvoering waarbij de gevraagde draaistraal gemeten tussen 2 muren ruim gerespecteerd wordt!

Antwoord:

Dit is niet toegestaan, het verhogen van de lengte gaat ten koste van de al krappe stallingsruimte.

Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
NvI

Vraag:

AE-31 U vraagt onafhankelijke wielophanging met automatische hoogteregeling en mogelijkheid tot oppompen

1) Verwijzend naar uw inschrijving leidraad 3.5 betreffende artikel 2.76 lid 3 en lid 4 is de vraag naar onafhankelijke wielophanging discriminatoir van aard (zoals u noemt "een unieke zaak")

Mag voor deze wielophanging, een gelijkwaardig ander zeer veel voorkomend -en bovendien zeer onderhoudsarm en storingsongevoelig wielophangingssysteem worden aangeboden welke het door u omschreven doel en resultaat bereikt zoals reeds beschreven in uw eis AE-19?

Om de aan te bieden veegmachine op een brug te rijden, de borstels te wisselen of een gelijkwaardige borsteldruk onafhankelijk van de belading te laten behouden is een niveauregeling systeem en/of oppompmogelijkheid niet nodig, zoals wij aan zullen tonen bij de praktijktest, onder de noemer less is more vragen wij u een uitzondering te maken op de aanwezigheid van een dergelijk systeem verwijzend naar uw wens AE-19 en AE-125 op zo laag mogelijke downtime en TCO?

Antwoord:

Niet toegestaan. Dit is ons inziens geen unieke zaak. De onafhankelijke wielophanging is nodig voor het oprijden van bruggen. Ook bij wisselen van borstels, en verklemmingen in de zuigmond is het van belang dat deze

omhoog kan. Kortom op basis van huidige ervaringen kunnen wij hier niet mee akkoord gaan.

Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
5 **Onderwerp:**
NvI

Vraag:
AE-32 U vraagt dubbellucht montage op de achteras.

Aannemende dat uw uitgangspunt een lage wieldruk en de reeds gestelde stabiliteit in uw eis AE-19 is voor deze eis, mag hier een enkellucht montage toegepast worden indien hiermee een zeer lage bodemdruk behaald kan worden (aan te tonen met een rapport) i.c.m. de gevraagde stabiliteit?

Antwoord:
Niet toegestaan, bij een lekke achterband kan je dan altijd het voertuig nog naar locatie van Opdrachtgever rijden. Bij een enkellucht montage heb je direct hulp nodig van buiten.

Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
6 **Onderwerp:**
NvI

Vraag:
AE-54 u vraagt een uitblaasopening van de motor boven het hoogste punt van de machine.

Vanwege de Euro6d normering is de uitvoering en plaatsing van de machine specifiek en niet technisch wijzigbaar, tevens ligt hieraan de Europese typegoedkeuring ten grondslag.
Wij vragen u deze eis te laten vervallen of ons uit te dagen een volledig elektrische veegmachine aan te bieden welke ook uw doelstellingen voor "zero"emissie in 2026 kracht bijzet!

Antwoord:
Akkoord, een uitlaatopening lager is toegestaan mits het een diffuser betreft.

Beantwoord op: 22-04-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

NvI

Vraag:

AE-70 U vraagt een ergonomische opstaptrede.

Bedoeld u hiermee een opstap welke vast aan het chassis gemonteerd is en derhalve naast ergonomisch ook vooral veilig is?, wij vragen u bij de praktijkbeoordeling extra aandacht te geven aan dit veiligheidsaspect en ook als derhalve te waarderen.

Antwoord:

Akkoord wat betreft de vraag over de opstap. Dit is geen specifiek onderdeel van de praktijktest

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

NvI

Vraag:

AE-78 U vraagt een vuilcontainer volledig uitgevoerd in RVS.

Kunt u bevestigen dat u hiermee de volledige constructie van de vuilcontainer bedoeld.

Antwoord:

Correct

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

NvI

Vraag:

AE-101 U vraagt een zuigbuis van metaal met minimale diameter van 225mm.

De aan te bieden machine is voorzien van een zeer korte geheel rechte zuigbuis welke een zeer lange levensduur kent mede door het ontbreken van een haakse bocht welke om constructieve redenen bij concurrerende veegmachines noodzakelijk is en dan juist daar ook veel slijtage vertoond. Mag hier een alternatief materiaal aangeboden worden met betere levensduur

dan het geëiste?

Antwoord:

Niet toegestaan

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
NvI

Vraag:

Beoordeling, Voor de praktijktest worden er meerdere te beoordelen criteria opgegeven;

Gebruikerscomfort: maximaal te behalen 70 punten

- Instap
- Zitpositie (goede bewegingsvrijheid o.a. door compact stuur)
- Geluid- en trillingsbeleving
- Rijcomfort (speciale aandacht voor klinkers)
- Bediening en ergonomie van de bedieningsorganen (eenvoudig en naar wens aan te passen)
- Zichtveld vanuit de cabine (zonder hulpsystemen)
- Rij-eigenschappen

Veegbedrijf: maximaal te behalen 70 punten

- Snelheid van werken
- Veegkwaliteit
- Restsporen bij het vegen

Diversen: maximaal te behalen 60 punten

- Schoonmaken van de veegmachine
- Afwerking van veegmachine
- Bereikbaarheid voor dagelijks onderhoud
- Bereikbaarheid voor reparatie en onderhoud
- Diagnose van storing aan de veegmachine
- Veiligheid bij het werken
- Kwetsbaarheid bij aanrijdingen

In totaal 200 punten, kunt u aangeven hoe de puntenverdeling of belangrijkheid per genoemd item plaats vindt, het kan immers zijn dat de machines op deze specifieke punten juist beter of slechter scoren t.o.v. de andere te beoordelen machines.

Antwoord:

Hierbij een overzicht van de specifieke puntenverdeling:

- Instap --> 5
- Zitpositie (goede bewegingsvrijheid o.a. door compact stuur) --> 10
- Geluid- en trillingsbeleving --> 15
- Rijcomfort (speciale aandacht voor klinkers) --> 10
- Bediening en ergonomie van de bedieningsorganen (eenvoudig en naar wens aan te passen) --> 10
- Zichtveld vanuit de cabine (zonder hulpsystemen) --> 10
- Rij-eigenschappen --> 10

Veegbedrijf: maximaal te behalen 70 punten

- Snelheid van werken --> 20
- Veegkwaliteit --> 25
- Restsporen bij het vegen --> 25

Diversen: maximaal te behalen 60 punten

- Schoonmaken van de veegmachine --> 5
- Afwerking van veegmachine --> 5
- Bereikbaarheid voor dagelijks onderhoud --> 10
- Bereikbaarheid voor reparatie en onderhoud --> 15
- Diagnose van storing aan de veegmachine --> 15
- Veiligheid bij het werken --> 5
- Kwetsbaarheid bij aanrijdingen --> 5

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:

PvE eis AE-144 gelijkwaardig voertuig.

Vraag:

Kunt u aangeven bij welke situaties deze eis in werking treedt?

Antwoord:

Er vanuit gaande dat u AE-141 bedoelde: Indien het voertuig niet binnen de afgesproken levertijd is geleverd

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:

PvE eis AE-136

Vraag:

Ons service punt zelf is op zaterdag niet geopend, maar onze telefonische helpdesk is wel 24/7 bereikbaar op het specifieke helpdesk nummer. Vanuit deze helpdesk kan er actie worden genomen op de gemelde storing. Uit onze ruime ervaring weten we dat het gros van de storingen telefonisch kunnen worden opgelost. Is daarom een servicepunt openstelling van maandag t/m vrijdag afdoende?

Antwoord:

Akkoord, op zaterdag beschikken we over voldoende reservemachines

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

PvE eis AE-130:

Vraag:

Wij hanteren meestal de standaard garantie van 24 maanden en/of 2000 uur, De eerste bereikte waarde is bepalend. Is er bij u het aantal motoruren per jaar bekend?

Antwoord:

1167 motoruren (zie prijsblad reparatie en onderhoud). Garantie dient aan te worden gegeven in maanden in het Programma van Wensen.

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:

PvE eis AE-126 Diagnose apparatuur/2

Vraag:

Wij gaan er vanuit dat bij een eventuele levering van diagnose apparatuur dit exclusief licentie kosten is. Licentie kosten zijn voor rekening opdrachtgever. Is dit correct?

Antwoord:

Leverancier stelt benodigde software en/of apparatuur ter beschikking om zoveel mogelijk onderhoud en reparaties zelf te kunnen uitvoeren.

Dit gaat sowieso niet over laptops en dergelijke.

Aanvullende afspraken geschieden in overleg en Opdrachtgever betaalt de kosten.

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE eis AE-124

Vraag:

Doordat de machine wordt gekentekend vervalt de verplichting van de gevaren driehoek. Kunt u de eis voor montage gevaren driehoek laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord, in het geval dat dit niet meer nodig is

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE eis AE-126 Diagnose apparatuur

Vraag:

U vraagt in deze eis een set diagnose apparatuur inclusief software en updates. Er is diverse diagnose apparatuur en er zijn diverse licenties leverbaar. Daarnaast kan een set bestaan inclusief een rugged laptop. Kunt u aangeven wat voor versie diagnose apparatuur software u wenst en of dat inclusief of exclusief een rugged laptop moet zijn?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 14

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE eis AE-69 Borstel draai beveiliging.

Vraag:

Accepteert u het, volgens CE normering, alternatief dat de borstels meteen stoppen met draaien als 1 van de cabine deuren open gaan, hetzij doelgericht, hetzij abusief?

Antwoord:

Toegestaan

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE eis AE-54 Uitlaatopening.

Vraag:

Onze ingekapselde uitlaat en de naar beneden gerichte opening is onder het chassis geplaatst. De opening is voorzien van een diffuser. Dit is niet alleen een veilige constructie, maar voorkomt inregen, levert de Euro 6 emissie vereiste uitblaas lucht en geluid vermindering op. De eventuele praktijktest kan dit ook verduidelijken.

Accepteert u voor deze eis tevens deze constructie?

Antwoord:

Diffuser is toegestaan, zie ook vraag 6

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Coating buis en zuigmond (AE-102)

Vraag:

U vermeldt dat de buis en zuigmond voorzien dienen te zijn van een slijtvaste coating. Dit betreft een merkspecifieke oplossing die ervoor zorgt dat bij het betreffende merk veegmachines de specifieke zuigbuis en zuigmond wat langer beschermd zijn en functioneel blijven. Bent u akkoord met een alternatieve oplossing die een functioneel vergelijkbaar eindresultaat biedt? (te beoordelen tijdens de praktijktest).

Antwoord:

Akkoord. Dit wordt niet specifiek beoordeeld bij de praktijktest

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Veiligheidsschakeling (AE-69)

Vraag:

U vraagt hier om een veiligheidsschakelaar in de stoel(en). Onze ervaring is dat deze stoelschakelaars vaak storing geven en derhalve onbetrouwbaar zijn. Wij hebben deze schakelaars daarom vervangen door speciale elektronische deurschakelaars op beide deuren. Zodra een van de deuren geopend wordt stoppen de borstels met draaien. De borstelinstallatie blijft dan uitgeschakeld totdat de machinist bewust de veeginstallatie opnieuw activeert middels een knop. Bent u bereid deze breed in de markt toegepaste

deurschakelaars als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Toegestaan

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Uitblaasopening achterzijde (AE-110)

Vraag:

U vermeldt dat de uitblaasopening aan de achterzijde omlaag gericht dient te zijn. Mag deze ook naar boven gericht zijn, zodat uw chauffeurs meer gemak ervaren tijdens het schoonmaken van de machines, omstanders hiervan nog minder hinder ondervinden en het veegresultaat niet onbedoeld beïnvloed wordt? Graag demonstreren wij dit in de praktijkproef.

Antwoord:

Niet toegestaan, wij hebben ervaring dat omstanders hierbij wel hinder ondervinden

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Uitvoering vuilcontainer (AE-78)

Vraag:

U vraagt een vuilcontainer volledig uitgevoerd in RVS. Kunt u bevestigen dat u functioneel bedoelt dat de gehele vuilcontainer van corrosie bestendig (roestvrij) materiaal vervaardigd is, en alle delen in contact met het veegvuil van RVS zijn?

Antwoord:

Niet akkoord, vuilcontainer dient volledig RVS te zijn

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Geluidsniveau (AE-22)

Vraag:

U vermeldt een waarde van 106 dB (A) gemeten volgens richtlijn 2000/14 /EC. Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau biedt niet directe verbanden met betrekking tot geluidsdruk-niveau- of intensiteitsniveau in combinatie met het gebruik van de veegmachine. Deze specifieke waarde zal daarnaast onbedoeld een discriminatoir effect hebben waarmee u overgroot deel van de markt uitsluit. Bent u bereid een marge van 3% op deze waarde toe te staan?

Antwoord:

Een marge van 3% op de waarde is toegestaan

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Spiegelverwarming (AE39)

Vraag:

U vraagt om elektrisch verwarmde buitenspiegels, die automatisch in werking treden bij draaiende motor.

Vanuit onze ervaring adviseren wij de spiegelverwarming bewust door de chauffeur te laten inschakelen via een schakelaar voorzien van een timer relais. Zo voorkomt u onnodig energieverbruik en slijtage. Bent u bereid deze als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 22-04-2021

Label: Inhoud